



Mata do stabilizacji żwiru Eccogravel

INSTRUKCJA UKŁADANIA

WYBÓR ŻWIRU | 4 PARAMETRY

2. WYBÓR ŻWIRU



ROZMIAR

Zaleca się stosowanie kalibru żwiru, w którym frakcja minimalna nie jest mniejsza niż 4 mm. Przy ruchu kołowym zaleca się stosowanie większych kalibrów np.: 10-16, 12-16. Zapobiegnie to wywożeniu żwiru z nawierzchni w bieżnikach opon samochodowych.

Aby zapewnić optymalne zagęszczenie w strukturze plastra miodu, zalecamy ograniczenie maksymalnej średnicy żwiru do 16 mm.

KSZTAŁT

Do pokrycia maty możemy zastosować grys łamany lub żwir otoczak. Żwir jest wygodniejszy na tarasach i ścieżkach w ogrodzie, grys natomiast łatwiej i trwalej się stabilizuje.

TWARDOŚĆ

Twarde gatunki żwiru wolniej pękają pod ciężarem jeżdżących samochodów i wolniej Zieleniąją, ponieważ zatrzymują mniej wody (niewielka porowatość). Z kolei miękkie

kamienie o dużej porowatości szybciej się rozcierają i rozpadają. W związku z tym miękki kamień może przestać w pewnym momencie przepuszczać wodę, co powoduje powstawanie kałuż i kolein. Ponadto kamień ten zielenieje od strony nie nasłonecznionej. Żwir z miękkich kamieni powoduje latem powstawanie kurzu, a jesienią przykleja się do butów.

KOLOR

Żwir to kamień naturalny, dlatego trwale zachowuje kolor.

3. POBUDOWA

NIE JEST WYMAGANY SPADEK

GŁĘBOKOŚĆ POBUDOWY ZE WZGLĘDU NA PRZEMARZANIE NIE MA ZNACZENIA

Ponieważ mata jest elastyczna, a żwir się nie zestala, mróz nie ma wpływu na nawierzchnię z użyciem ECCOgravel®.

Podczas projektowania podbudów pod nawierzchnię asfaltową i betonową należy zawsze pamiętać, że w strefie występowania mrozów, w podbudowie nie może zbierać się woda. Podczas mrozu może to bowiem spowodować rozmarzanie nawierzchni asfaltowej lub betonowej. Dlatego dla tego typu nawierzchni głębokość podbudowy jest tak duża.

Głębokość podbudowy ECCOgravel® jest więc ustalana wyłącznie na podstawie obciążeń, jakie musi wytrzymać nawierzchnia.

W przeciwieństwie do nawierzchni brukowych betonowych (klinkierowych), przy zastosowaniu ECCOgravel® nie musi być zachowany spadek. Nawet w przypadku intensywnych opadów deszczu pojemność buforowa wystarcza na odprowadzenie wody deszczowej.

Małe obliczenie

Maksymalna powtarzalna intensywność opadów w okresie 20 lat wynosi w Belgii 270 l/s/ha. W ciągu 10 min oznacza to opad 16,2 l/m².

Woda deszczowa od razu spływa do pustych przestrzeni w żwirze oraz znajdującej się poniżej podbudowy. W ten sposób zmniejszone zostaje ryzyko utraty funkcjonalności nawierzchni z powodu zalegającej na niej wody. W 5-centymetrowej warstwie żwiru może zebrać się nawet 10 l wody. Widać więc, że minimalna podbudowa z tłucznia przyjmie pozostałą część.



1. WARSTWA WIERZCHNIA

Struktura maty ma być pokryta żwirem okrywowym. W przypadku drobniejszych kalibrów żwiru jest to 1 cm, a w przypadku grubszych: 2 cm.

2. WARSTWA WYRÓWNAWCZA

Warstwę wyrównawczą można wykonać z:

- wapienia lub porfiru 2-4 mm, 1-3 mm lub 0-4 mm
- szorstkiej pospółki brukarskiej

3. PODBUDOWA

Kamień wapienny, porfirowy lub tłuczeń betonowy, kaliber 2-32 lub 2-40 mm. Odradzamy stosowanie tłuczni ceglanego, ponieważ z czasem rozsypuje się.

4. UKŁADANIE

1. Wykonać korytowanie. Zawsze należy usuwać wykopaną ziemię.



2. Ułożyć krawężniki lub obrzeża. Muszą one wystawać 2 cm nad poziom górnej krawędzi maty.



3. Ułożyć podbudowę. Pracować z warstwami maksymalnie 20 cm i zagęszczać zagęszczarką wibracyjną lub walcem drogowym.

4. Ułożyć warstwę wyrównawczą, wyrównać, zagęścić.
5. Ułożyć matę ECCOgravel®. Dociąć twardym nożem lub szlifierką kątową (używać rękawic i okularów ochronnych). Następnie ułożyć maty na zakładkę na wystającym marginesie geowłókniny.



6. Nasypać żwir. Nie zaleca się jeżdżenia ciężkim sprzętem po matach niewypełnionych. Rozgarnąć, używając odwrotnej strony grabi, łopaty lub ściązacza. Nie zagęszczać

żwiru okrywowego. Nasypać żwir ± 2 cm ponad matę. W trakcie użytkowania żwir osiadzie.



- 7.** Kilka tygodni po rozpoczęciu użytkowania należy wykonać przegląd i wyrównać. Dokładać żwir w razie konieczności. Osiadanie nie będzie już występować.